

Informe preliminar de Seguridad Operacional

Sucesos Aeronáuticos

Contacto anormal con el terreno

Club de Planeadores Cañuelas

Schleicher Ka 6 CR, LV-DEY

Aeródromo Cañuelas, Cañuelas, Buenos Aires

5 de diciembre de 2020

84943777/2020



Ministerio de Transporte
Argentina



Junta de Seguridad en el Transporte

Av. Belgrano 1370, piso 12°

Argentina, Ciudad Autónoma de Buenos Aires, C1093AAO

(54+11) 4382-8890/91

www.argentina.gob.ar/jst

info@jst.gob.ar

Informe Preliminar 84943777/2020

Publicado por la JST. En caso de utilizar este material de forma total o parcial se sugiere citar según el siguiente formato Fuente: Junta de Seguridad en el Transporte.



ÍNDICE

ADVERTENCIA	5
LISTA DE SIGLAS Y ABREVIATURAS	6
1. INFORMACIÓN SOBRE LOS HECHOS.....	7
1.1 Reseña del vuelo	7
1.2 Lesiones al personal.....	7
1.3 Daños en la aeronave.....	8
1.4 Otros daños	8
1.5 Información sobre el personal	8
1.6 Información sobre la aeronave.....	8
1.7 Información meteorológica	9
1.8 Ayudas a la navegación	10
1.9 Comunicaciones	10
1.10 Información sobre el lugar del suceso	10
1.11 Registradores de vuelo.....	10
1.12 Información sobre los restos de la aeronave y el impacto	11
1.13 Información médica y patológica.....	11
1.14 Incendio.....	11
1.15 Supervivencia.....	11
1.16 Ensayos e investigaciones	11
1.17 Información orgánica y de dirección.....	11



1.18	Información adicional	11
1.19	Técnicas de investigaciones útiles o eficaces.....	12
2.	NOTA FINAL	13



ADVERTENCIA

La misión de la Junta de Seguridad en el Transporte (JST) es determinar las causas de los accidentes e incidentes acaecidos en el ámbito de la aviación civil cuya investigación técnica corresponde instituir. Este informe refleja los hallazgos preliminares y provisionales de la JST, sujetos a modificaciones conforme avance la investigación.

De conformidad con el Anexo 13 –Investigación de accidentes e incidentes de aviación– al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, ratificado por Ley 13891, y con el Artículo 185 del Código Aeronáutico (Ley 17285), la investigación de accidentes e incidentes tiene carácter estrictamente técnico, y la información y documentación contenida en el presente informe no debe generar presunción de culpa ni responsabilidad administrativa, civil o penal.

Esta investigación ha sido efectuada con el único y fundamental objetivo de prevenir accidentes e incidentes, según lo estipula el Anexo 13 de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI).



LISTA DE SIGLAS Y ABREVIATURAS¹

ANAC: Administración Nacional de Aviación Civil

JST: Junta de Seguridad en el Transporte

OACI: Organización de Aviación Civil Internacional

RAAC: Regulaciones Argentinas de Aviación Civil

UTC: Tiempo Universal Coordinado

¹ Con el propósito de facilitar la lectura del presente informe se aclaran por única vez las siglas y abreviaturas utilizadas en inglés. En muchos casos las iniciales de los términos que las integran no se corresponden con los de sus denominaciones completas en español.



1. INFORMACIÓN SOBRE LOS HECHOS

1.1 Reseña del vuelo

El 5 de diciembre de 2020, la aeronave matrícula LV-DEY, un Schleicher Ka 6 CR, despegó de la pista 18 del aeródromo de Cañuelas (Buenos Aires), aproximadamente a las 19:00², para realizar un vuelo local de aviación general de entrenamiento.

Luego de 20 minutos de vuelo, el piloto decidió retornar al aeródromo para aterrizar debido a que apreció que se encontraba a baja altitud. Al notar que con la altitud a la que estaba no llegaría a completar el circuito y aterrizar por la cabecera en uso, decidió aterrizar por la cabecera opuesta.

Durante el aterrizaje, en el viraje para centrarse en el eje de pista, la puntera del ala derecha hizo contacto con el terreno. La aeronave pivotó sobre la puntera del ala e impactó contra el terreno. Como consecuencia del impacto se produjo la rotura del empenaje de cola. El piloto abandonó la aeronave por sus propios medios sin lesiones.

El accidente ocurrió de día y en buenas condiciones meteorológicas.

1.2 Lesiones al personal

Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros	Total
Mortales	0	0	0	0
Graves	0	0	0	0
Leves	0	0	0	0
Ninguna	1	0	0	1

Tabla 1

² Todas las horas están expresadas en Tiempo Universal Coordinado (UTC) que para el lugar y fecha del accidente corresponde al huso horario-3.



1.3 Daños en la aeronave

1.3.1 Célula

De importancia.

1.4 Otros daños

No hubo.

1.5 Información sobre el personal

Piloto	
Sexo	Masculino
Edad	59 años
Nacionalidad	Argentina
Licencias	Piloto privado de avión Piloto de planeador
Habilitaciones	Planeadores monoplaza Planeadores multiplazas
Certificación aeronáutica	médica Clase 2 Válida hasta el 31/08/2021

Tabla 2

Su experiencia era la siguiente:

Horas de vuelo	General	En el tipo
Total general	17,3	1,9
Últimos 90 días	4,0	0,8
Últimos 30 días	1,5	0,8
Últimas 24 horas	0,4	0,4
En el día del suceso	0,4	0,4

Tabla 3

1.6 Información sobre la aeronave

La documentación de la aeronave indica que la misma estaba certificada de acuerdo con la reglamentación vigente. Sin embargo, el historial de la aeronave se encontraba incompleto, por lo que no se pudo determinar la actividad desde la última inspección para su habilitación anual, con fecha 15 de octubre de 2020.

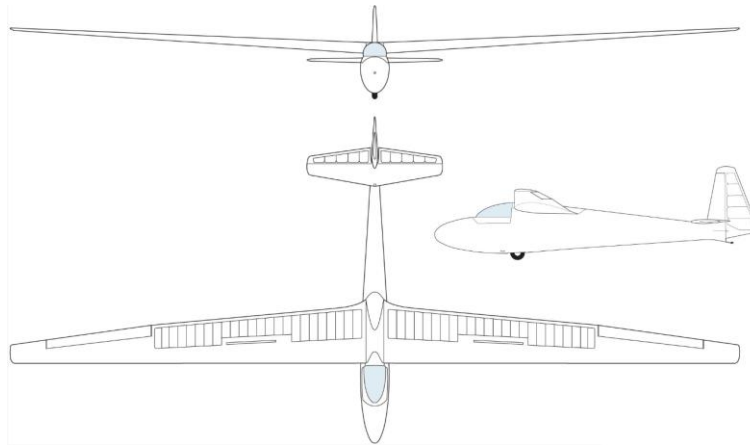


Figura 1. Vistas de la aeronave

Aeronave		
Marca	Scheicher	
Modelo	Ka 6 CR	
Categoría	Planeador	
Fabricante	Alexander Schleicher GmbH	
Año de fabricación	1962	
Número de serie	6087	
Peso máximo de despegue	300 kg	
Peso máximo de aterrizaje	300 kg	
Peso vacío	199,5	
Fecha del último peso y balanceo	30/11/2011	
Horas totales* ³	2366,8 horas	
Horas desde la última recorrida general*	593,1 horas	
Horas desde la última inspección*	-	
Certificado de matrícula	Propietario	Club de Planeadores Cañuelas
	Fecha de expedición	20/07/2017
Certificado de aeronavegabilidad	Clasificación	Estándar
	Categoría	Normal
	Fecha de emisión	24/02/2015
	Fecha de vencimiento	Sin vencimiento

Tabla 4

1.7 Información meteorológica

Se solicitó información al Servicio Meteorológico Nacional.

³ El historial de la aeronave se encontraba incompleto. Los datos de horas de la aeronave de las tablas 4 corresponden al último registro de mantenimiento, con fecha 15 de octubre de 2020.

1.8 Ayudas a la navegación

No aplica.

1.9 Comunicaciones

No aplica.

1.10 Información sobre el lugar del suceso

Lugar del suceso	
Ubicación	Aeródromo de Cañuelas, Buenos Aires
Coordenadas	35° 06' 42" S – 058° 43' 35" W
Superficie	Tierra compacta
Elevación	30 m

Tabla 5



Figura 2. Lugar del suceso

1.11 Registradores de vuelo

No aplica.



1.12 Información sobre los restos de la aeronave y el impacto

El accidente ocurrió durante el aterrizaje de la aeronave en la pista 18 del Aeródromo Cañuelas. La aeronave hizo el primer contacto con el terreno con la puntera del ala derecha. Como consecuencia, la aeronave pivotó e impactó contra el terreno, lo que produjo la rotura y el desprendimiento del empenaje de cola.

Se solicitó información al piloto.

1.13 Información médica y patológica

No se detectó evidencia médico-patológica del piloto relacionadas con el accidente.

1.14 Incendio

No hubo.

1.15 Supervivencia

El piloto abandonó la aeronave por sus propios medios y resultó sin lesiones. La cabina no sufrió deformaciones. El cinturón de seguridad y el arnés del asiento del piloto soportaron los esfuerzos a los que fueron sometidos.

1.16 Ensayos e investigaciones

Se realizó una entrevista al piloto.

1.17 Información orgánica y de dirección

La aeronave era propiedad del Club de Planeadores Cañuelas y era utilizada por el club para vuelos de instrucción y entrenamiento. El club opera sus aeronaves bajo las exigencias de las Regulaciones Argentinas de Aviación Civil (RAAC), Parte 91 "Reglas de vuelo y operación general" y Parte 141 "Centros de Instrucción de Aeronáutica Civil".

1.18 Información adicional

No aplica.



1.19 Técnicas de investigaciones útiles o eficaces

No aplica.



2. NOTA FINAL

Este informe presenta los hallazgos preliminares y provisionales de la JST, sujetos a modificaciones conforme avance la investigación. El análisis, conclusiones, acciones y/o recomendaciones de seguridad operacional sólo serán publicados en el informe de seguridad operacional.