

Informe de Intervención

Sucesos Aeronáuticos

Fallo de sistema/componente (no del grupo motor)

Gobierno de la provincia de Chaco

Learjet, LJ 60, LV-CIO

Aeropuerto Internacional Resistencia, Chaco

29 de julio de 2020

49433795/20



Ministerio de Transporte
Argentina



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
2020 - Año del General Manuel Belgrano

Providencia

Número: PV-2020-57565148-APN-DNISAE#JST

CIUDAD DE BUENOS AIRES

Lunes 31 de Agosto de 2020

Referencia: LV-CIO - Traslado de actuaciones para su archivo

Tengo el agrado de dirigirme a Ud. con relación al suceso ocurrido el 29 de julio de 2020, a la aeronave Learjet LJ60, matrícula LV-CIO, en el Aeródromo de Resistencia, provincia de Chaco.

Al respecto, teniendo en cuenta lo expresado por la Dirección de Asuntos Jurídicos de la JST en el IF-2020-43363355-APN-DAJ#JST, analizado lo expresado por los investigadores designados para llevar a cabo las investigaciones técnicas del suceso de referencia, teniendo en cuenta las circunstancias en que ocurrió el incidente y a las condiciones que presentó la aeronave luego de este y, conforme a la aplicación de los procedimientos establecidos en el MAPRIAAC Capítulo 5 – punto 5.8 “Incidentes”, es opinión de esta Dirección Nacional no continuar con la investigación debido a que las lecciones que espera obtener no son de impacto para la mejora de la seguridad operacional del Estado.

Por lo anteriormente expuesto doy traslado de las actuaciones para su archivo.

Sin otro particular, la saludo a Ud. muy atentamente.

Digitally signed by GESTION DOCUMENTAL ELECTRONICA - GDE
Date: 2020.08.31 15:18:29 -03:00

Enrique Pagniez
A cargo de Despacho
Dirección Nacional de Investigación de Sucesos Aeronáuticos
Junta de Seguridad en el Transporte

Digitally signed by GESTION DOCUMENTAL
ELECTRONICA - GDE
Date: 2020.08.31 15:18:29 -03:00



ID	INFORME BÁSICO	FECHA	HORA UTC
49433795/20	INTERVENCIÓN	29/07/2020	21:00

Lugar	Aeropuerto Internacional Resistencia							
Provincia	Chaco							
Coordenadas geográficas	27°	27'	00"	S	59°	03'	22"	W
Elevación / Altitud / FL	173ft							

Reseña	CATEGORÍA DE SUCESO	1	SCF-NP	2
Aeronave próxima al aterrizaje experimenta en cabina indicación de tren lado derecho posición arriba, tras realizar un pasaje frente a torre, no se pudo determinar la posición real tren, por lo que el piloto decide adoptar altitud de seguridad y efectuar el procedimiento de emergencia para la extensión y trabado, se efectúa el aterrizaje en forma normal.				

Aeronave		Nº	MATRÍCULA		LV-CIO
Tipo	Avión	Marca	Lear Jet	Modelo	60
Nº Serie	194	PMD	5701-27000kg	Daños	Ninguno
Propietario	Privado				
Operador	Privado				

Itinerario	FASE DE VUELO		Aproximación	
Lugar de Salida	Aeropuerto Inter. San Fernando		Código	SADF
Lugar de Destino	Aeropuerto Inter. Resistencia		Código	SARE
Duración Vuelo	01:08	Nº Vuelo	MET	VMC
Tipo de Operación	Aviación General – Sanitario			

Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros	Total
Mortales	0	0	0	0
Graves	0	0	0	0
Leves	0	0	0	0
Ninguna	2	7	0	9
Total	2	7	0	9