



Informe Básico de suceso automotor	
Expediente	EX-2022-29251599- -APN-DNISAU#JST
Tipo de suceso	Accidente

Lugar y fecha			
Fecha	23/3/2022	Hora	3:00, aproximadamente
Lugar	Cruce RN 9 y RN 34		
Departamento	Rosario de la Frontera		
Provincia	Salta		
Coordenadas	-25.785335, -64.948359		

Notificación			
Fecha	23/3/2022	Hora	10:00
Fuente	Centro de Control y Respuesta (CCR) JST		

Reseña	Tipo de evento: Despiste y vuelco
<p>El suceso tuvo lugar en el cruce de las rutas nacionales 9 y 34, departamento de Rosario de la Frontera, Salta, a las 3:00, aproximadamente. Por motivos que se encuentran bajo investigación, un camión Scania P340 con semirremolque (Vehículo 1) que circulaba con sentido de este a oeste por la RN 34 despistó al intentar tomar la RN 9 en el cruce de las mencionadas vías. Como consecuencia, se produjo el vuelco de la unidad sobre la banquina y talud adyacentes al carril de circulación norte-sur de RN 9. El conductor del camión resultó lesionado.</p>	

Personas y resultados					
Personas	Fallecidos	Lesionados	Ilesos	A determinar	Total
Conductor	0	0	1	0	1
Acompañante	0	0	0	0	0
Otros	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>

Vehículos participantes	Tipo de servicio	Jurisdicción	Total
Vehículo 1	Transporte de Cargas	Nacional	1
<b>Total</b>			<b>1</b>



Organismos intervinientes	
<b>Fiscalía</b>	Penal de Rosario de la Frontera
<b>Policía</b>	Comisaría 31 de Rosario de la Frontera
	Grupo Técnico Criminalística de Metán
<b>Bomberos</b>	Bomberos Voluntarios Ciudad Termal
<b>Municipalidad</b>	Dirección de Tránsito de Rosario de la Frontera

<b>Vehículo 1</b>	<b>Dominio:</b> GNY043	<b>Tipo:</b> Tractor
<b>Categoría</b>	N3: Vehículo para transporte de carga con un peso máximo superior a los doce mil kilogramos (12.000 kg).	
<b>Marca</b>	Scania	
<b>Modelo</b>	P340	
<b>Año</b>	2007	
<b>Tipo de caja</b>	TRA	
<b>Configuración de ejes</b>	1S – 1D	
<b>Revisión Técnica Obligatoria</b>	<b>Resultado</b>	Apto
	<b>Realizada</b>	9/3/2022
	<b>Vencimiento</b>	9/3/2023
	<b>Estado</b>	Vigente
<b>RUTA</b>	<b>Validación</b>	10/12/2021
	<b>Clase de carga habilitada</b>	Carga general
<b>Ubicación de daños</b>	Sector frontal derecho de la cabina.	
<b>Descripción de daños</b>	Deformaciones. Desprendimiento de parabrisas. Otros.	
	<b>Dominio:</b> MSK949	<b>Tipo:</b> Semirremolque
<b>Categoría</b>	O4: Remolques cuyo peso máximo es mayor a diez mil kilogramos (10.000 kg).	
<b>Marca</b>	Trenquemolque	
<b>Modelo</b>	TM145A	
<b>Año</b>	2013	
<b>Tipo de caja</b>	CAG	
<b>Configuración de ejes</b>	1D – 2D	
<b>Revisión Técnica Obligatoria</b>	<b>Resultado</b>	Apto
	<b>Realizada</b>	27/12/2021
	<b>Vencimiento</b>	27/12/2022
	<b>Estado</b>	Vigente
<b>RUTA</b>	<b>Validación</b>	4/1/2022
	<b>Clase de carga habilitada</b>	Carga general
<b>Ubicación de daños</b>	Laterales izquierdo y derecho de la carrocería.	



<b>Descripción de daños</b>	Desprendimiento de las compuertas laterales.	
<b>Servicio</b>	<b>Ocasión de servicio</b>	Sí
	<b>Carga transportada</b>	Productos alimenticios
	<b>Origen</b>	Pilar, Provincia de Buenos Aires
	<b>Destino</b>	Ciudad de Salta
<b>Sentido de circulación</b>	<b>Vía</b>	RN 34
	<b>Desde</b>	Los Baños, Rosario de la Frontera
	<b>Hacia</b>	Ciudad de Salta

<b>Empresa operadora del servicio del Vehículo 1</b>	
<b>Certificado RUTA</b>	B313571
<b>Fecha de inscripción</b>	22/12/2021
<b>Tipo de transportista</b>	Empresa de Transporte
<b>Categoría del transportista</b>	Transporte de Carga Masiva o Granel, Transporte de Carga Propia, Transporte de Carga Peligrosa, Transporte de Carga Fraccionada

<b>Conductores involucrados</b>					
<b>Identificación</b>	<b>Ubicación</b>	<b>Rol</b>	<b>Género</b>	<b>Edad</b>	<b>Estado</b>
Conductor	Vehículo 1	Conducción efectiva	M	55	Lesionado

<b>Habilitaciones Conductor Vehículo 1</b>		
<b>Porte</b>	<b>Centro emisor</b>	A determinar
	<b>Sistema</b>	
	<b>Clase</b>	
	<b>Vencimiento</b>	
<b>LiNTI</b>	<b>Categoría</b>	Cargas generales
	<b>Vencimiento</b>	13/1/2023

<b>Medio</b>	
<b>Tipo</b>	Ruta
<b>Configuración</b>	Intersección en "T" – Cruce canalizado
<b>Material superficie</b>	Asfalto
<b>División física</b>	Sí
<b>Material división física</b>	Isleta
<b>Luminosidad</b>	Horario nocturno
<b>Iluminación artificial</b>	No



<b>Estado meteorológico</b>	A determinar
<b>Restricción de tránsito</b>	No
<b>Señalización</b>	Sí
<b>Semáforo</b>	No

### Fotografías del suceso

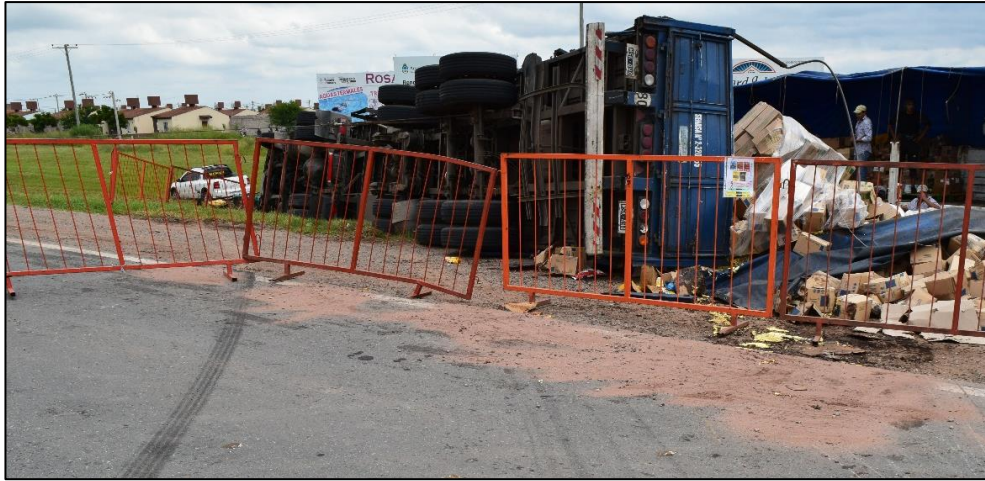


Figura 1. Punto de inmovilidad final del camión luego del despiste y vuelco. Fuente: JST, 2022.



Figura 2. Sector de circulación del camión previo al despiste. Fuente: JST, 2022.

### Observaciones y datos complementarios

#### Fuentes de información consultadas

- Revisión Técnica Obligatoria (RTO)
- Registro Único del Transporte Automotor (RUTA)
- Licencia Nacional de Transporte Interjurisdiccional (LiNTI).

#### Solicitud de información

- Fiscalía Penal de Rosario de la Frontera.
- Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV).