



## INFORME BÁSICO

| ID                           | INFORME BÁSICO | FECHA      | HORA LOCAL | HORA UTC |
|------------------------------|----------------|------------|------------|----------|
| EX-2022-17277698-APN-JST#MTR | Intervención   | 19/02/2022 | 10:23      | 13:23    |

| LUGAR Y FECHA               |  |
|-----------------------------|--|
| Provincia                   | Buenos Aires   |
| Localidad/barrio            | Brandsen   |
| Calle y altura/intersección | Paso a nivel (PAN) calle Máximo Paz, vías del Ferrocarril General Roca |
| Coordenadas geográficas     | S 35° 11' 57.925" O 58° 12' 45.198"                                    |

|   |                        |                            |
|---|------------------------|----------------------------|
| <b>Reseña:</b>  | <b>Tipo:</b> accidente | <b>Categoría:</b> colisión |
| <p>El suceso ocurrió el 19 de febrero de 2022 a las 10:23 horas aproximadamente, en el paso a nivel (PAN) de la calle Máximo Paz a metros de la ruta 29, en la localidad de Brandsen, Provincia de Buenos Aires. La colisión se produjo entre un vehículo tipo camión, dominio AC168GF, con acoplado dominio AE833PW y el tren 804, que realizaba el trayecto Chascomús – Alejandro Korn de la línea General Roca, en sentido descendente hacia Alejandro Korn.</p> |                        |                            |

| VEHÍCULO - FORMACIÓN FERROVIARIA |                         |
|----------------------------------|-------------------------|
| Tipo de tracción                 | Diésel eléctrico        |
| Material rodante                 | Locomotora              |
| Servicio / N.º                   | Pasajeros / 804         |
| Marca y modelo                   | General Motors GT22 CW2 |
| N.º serie                        | A909                    |



|                      |                               |
|----------------------|-------------------------------|
| <b>Operador</b>      | Trenes Argentinos Operaciones |
| <b>Servicio tipo</b> | Pasajeros                     |
| <b>Daños</b>         | Leves                         |

| <b>VEHÍCULO - AUTOMOTOR</b>  |                                   |                       |
|------------------------------|-----------------------------------|-----------------------|
| <b>Tipo de vehículo</b>      | Camión                            |                       |
| <b>Dominio</b>               | AC168GF                           |                       |
| <b>Carrocería</b>            | TCA (caja abierta)                |                       |
| <b>Chasis</b>                | A determinar                      |                       |
| <b>Categoría</b>             | N3                                |                       |
| <b>Configuración de ejes</b> | 1S – 1D                           |                       |
| <b>Servicio tipo</b>         | Transporte de cargas              |                       |
| <b>Clase de carga</b>        | Carga general                     |                       |
| <b>Año</b>                   | 2018                              |                       |
| <b>Modelo</b>                | VOLKSWAGEN 17280 LR               |                       |
| <b>Operador</b>              | Ottone Daniel y Ottone Gustavo SH |                       |
|                              | <b>Certificado</b>                | A604275               |
|                              | <b>Fecha de inscripción</b>       | 04/01/2018            |
|                              | <b>Tipo transportista</b>         | Empresa de transporte |
|                              | <b>Categoría transportista</b>    | Carga masiva o granel |
| <b>Seguro</b>                | A determinar                      |                       |



|                                     |                             |                                |
|-------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|
| <b>Revisión Técnica Obligatoria</b> | Apto                        |                                |
|                                     | <b>Tipo de revisión</b>     | Transporte interjurisdiccional |
|                                     | <b>Fecha de revisión</b>    | 10/08/2021                     |
|                                     | <b>Fecha de vencimiento</b> | 10/08/2022                     |
| <b>Daños</b>                        | Sin daños                   |                                |

| <b>VEHÍCULO – AUTOMOTOR</b>         |                                   |                                |
|-------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|
| <b>Tipo de vehículo</b>             | Acoplado                          |                                |
| <b>Dominio</b>                      | AE833PW                           |                                |
| <b>Carrocería</b>                   | Cormetal ACXB22                   |                                |
| <b>Chasis</b>                       | 8B9AC2B22MA556247                 |                                |
| <b>Categoría</b>                    | O4                                |                                |
| <b>Configuración de ejes</b>        | 2D – 2D                           |                                |
| <b>Servicio tipo</b>                | Transporte de cargas              |                                |
| <b>Clase de carga</b>               | Carga general                     |                                |
| <b>Año</b>                          | 2021                              |                                |
| <b>Modelo</b>                       | No aplica                         |                                |
| <b>Operador</b>                     | Ottone Daniel y Ottone Gustavo SH |                                |
| <b>Seguro</b>                       | A determinar                      |                                |
| <b>Revisión Técnica Obligatoria</b> | Apto                              |                                |
|                                     | <b>Tipo de revisión</b>           | Transporte interjurisdiccional |



|              |                             |            |
|--------------|-----------------------------|------------|
|              | <b>Fecha de revisión</b>    | 10/08/2021 |
|              | <b>Fecha de vencimiento</b> | 10/08/2022 |
| <b>Daños</b> | A determinar                |            |

| <b>PERSONAS LESIONADAS – FORMACIÓN FERROVIARIA</b> |                 |               |              |                |              |
|--|-----------------|---------------|--------------|----------------|--------------|
| <b>Lesiones</b>                                    | <b>Mortales</b> | <b>Graves</b> | <b>Leves</b> | <b>Ninguna</b> | <b>Total</b> |
| <b>Conductor/a</b>                                 | 0               | 0             | 0            | 2              | 2            |
| <b>Pasajeros/as</b>                                | 0               | 0             | 0            | 0              | 0            |
| <b>Otros</b>                                       | 0               | 0             | 0            | 0              | 0            |
| <b>Total</b>                                       | 0               | 0             | 0            | 2              | 2            |

| <b>PERSONAS LESIONADAS - CAMIÓN</b> |                 |               |              |                |              |
|-------------------------------------|-----------------|---------------|--------------|----------------|--------------|
| <b>Lesiones</b>                     | <b>Mortales</b> | <b>Graves</b> | <b>Leves</b> | <b>Ninguna</b> | <b>Total</b> |
| <b>Conductor/a</b>                  | 0               | 0             | 0            | 1              | 1            |
| <b>Pasajeros/as</b>                 | 0               | 0             | 0            | 0              | 0            |
| <b>Otros</b>                        | 0               | 0             | 0            | 0              | 0            |
| <b>Total</b>                        | 0               | 0             | 0            | 1              | 1            |

| <b>ENTORNO / AMBIENTAL</b> |                            |
|----------------------------|----------------------------|
| <b>Tipo</b>                | Paso a nivel               |
| <b>Configuración</b>       | Tierra con manto de rieles |
| <b>Barrera</b>             | No                         |
| <b>Material superficie</b> | Tierra                     |
| <b>Luminosidad</b>         | A determinar               |

|                             |              |
|-----------------------------|--------------|
| <b>Estado meteorológico</b> | A determinar |
| <b>Visibilidad</b>          | A determinar |
| <b>Señalización</b>         | Pasiva       |
| <b>Semáforo</b>             | Sin semáforo |

## FOTOGRAFÍAS DEL SUCESO



Figura 1. Camión sin daños, acoplado dañado

Fuente: [Youtube](#), recuperado el 04 de junio de 2022



Figura 2. Restos de carga transportada por el camión en el PAN posterior al suceso

Fuente: [Rieles Multimedia](#), recuperado el 29/07/2022



Figura 3. Daños de la locomotora posterior al suceso

Fuente: [Rieles Multimedia](#), recuperado el 29/07/2022



Figura 4. Daños en la locomotora después del suceso

Fuente: [Rieles Multimedia](#), recuperado el 29/07/2022



| NOTIFICACIÓN     |            |              |       |
|------------------|------------|--------------|-------|
| <b>Fecha:</b>    | 19/02/2022 | <b>Hora:</b> | 12:40 |
| <b>Fuente:</b>   | Prensa     |              |       |
| <b>Organismo</b> | JST        |              |       |

| OBSERVACIONES Y DATOS COMPLEMENTARIOS |
|---------------------------------------|
| No aplica.                            |



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional  
Las Malvinas son argentinas

**Hoja Adicional de Firmas**  
**Informe gráfico**

**Número:**

**Referencia:** Informe Básico

---

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 7 pagina/s.