



Informe Provisional

Informe Provisional

Datos del Suceso

File number	126611445/21
Occurrence class	Accident
Occurrence category	<i>EXTL: External load related occurrences</i>
Occurrence status	<i>Factual</i>
UTC date/time	29/12/2021 14:15
State/area of occ	South America Argentina
Location name	QUILLEN, NEUQUÉN
Latitude of occ	39:27:06 South
Longitude of occ	71:05:46 West

Reseña del Vuelo

En un vuelo de Trabajo Aéreo (combate contra incendios), el helicóptero impactó contra una montaña y luego se incendió.

Información del Vuelo

Last departure point	Argentina (QUILLEN, NEUQUEN)
Planned destination	Argentina (QUILLEN, NEUQUEN)
Duration of flight	0,2 Hour(s)
Call sign	LV-KAI
Flight phase	Manoeuvring



Lesiones al Personal

	Fatal	Serious	Minor	None	Unknown	Total
Total on ground						
Total on aircraft	2					2
Grand total	2					2

Información de la Aeronave

Aircraft registration	<i>LV-KAI</i>
State of registry	<i>Argentina</i>
Aircraft damage	<i>Destroyed</i>
Manufacturer/model	<i>BELL 412 EP</i>
Aircraft category	<i>Rotorcraft Helicopter</i>
Year built	<i>1987</i>
Serial number	<i>33153</i>
Maximum t/o mass	<i>5397 kg</i>
Mass group	<i>2 251 to 5 700 kg</i>
Total cycles a/c	
Aircraft total time	<i>2653 Hour(s)</i>
Maintenance docs	<i>Not current</i>
Airworthiness cert.	<i>Valid</i>

Información del Motor

Engine position	
Manufacturer/model	<i>PRATT & WHITNEY (CANADA)</i>
Engine serial number	<i>CS-PS-62887</i>
Time since new	<i>2618,1 Hour(s)</i>
Engine cycles	<i>6476</i>
Time since overhaul	



Cycles since overhaul
Time since inspection

Información del Motor

Engine position	2
Manufacturer/model	PRATT & WHITNEY (CANADA)
Engine serial number	CS-PS-62888
Time since new	2653 Hour(s)
Engine cycles	6556
Time since overhaul	
Cycles since overhaul	
Time since inspection	

Información de la Hélice

Prop position	1
Make of propeller	OTHER ((Bell Textron Inc))
Propeller model	412-015-300-109
Prop serial	A-812 A-819 A-818 A-842
Time since new	2653 Hour(s)
Time since overhaul	
Time since inspection	

Información sobre el Personal

Age	54 Year(s)	Gender	Male
Category	Pilot-in-command		
License type	Helicopter pilots Commercial pilot		
License issued by	State of Registry		
Ratings	Held required rating		



Experience all a/c	<i>2048,7 Hour(s)</i>	Experience this a/c
Experience all-90 days		Experience on a/c-90 d
Experience all-24 hours		Experience on a/c-24 h

Información Meteorológica

Weather relevant	<i>Yes</i>
Weather conditions	<i>VMC</i>
Visibility	<i>9999 m</i>
Light conditions	<i>Daylight</i>
Wind description	<i>Variable</i>
Wind direction	<i>250 Degree(s)</i>
Wind speed	<i>18 kt</i>
Speed measured at	<i>Surface</i>
Wind gusts	<i>Yes</i>

Información sobre el Lugar del Suceso

Wreckage location	<i>Off aerodr > 10 km</i>
Terrain type	<i>Mountainous</i>
Elevation terrain	
Surface type	<i>Other</i>
Length wreckage trail	<i>611 m</i>
Rwy exit at	
Dist to exit	

Información sobre los Restos de la Aeronave y el Impacto

Speed at impact	<i>65 kt</i>
Speed level	<i>Low</i>
Impact angle	<i>Intermediate</i>
Pitch attitude	<i>Nose down</i>
Roll attitude	<i>Wings level</i>



Supervivencia

Survivability	<i>No</i>
Locating method	<i>ELB-A (ELT) only</i>
ELB-A, ELT status	<i>Not activated</i>
Pilot restraint system	<i>Upper body restraint used</i>
Co-pilot restraint system	
Escape time	

Información sobre el Operador

Operation type	<i>Nationally Regulated Operations Firefighting</i>
Schedule type	<i>Non-scheduled</i>
Operator	<i>Argentina Private Operator (Helicopteros del Pacífico SA)</i>
Operator type	<i>Private owner</i>

Estado de la Investigación

Investigation Progress	<i>Se recabó la información del Servicio Meteorológico Nacional especial para lucha contra incendios. Se obtuvieron los datos de técnicos meteorólogos que medían las condiciones meteorológicas en superficie en la zona donde ocurrió el accidente. Se analizaron los datos del sistema de seguimiento satelital que poseía la aeronave. Se recabó toda la información necesaria para confeccionar el Proyecto de Informe de Seguridad Operacional. Se entregó el PISO y se hicieron las correcciones solicitadas.</i>
Corrective Actions / Safety Recommendations	<i>Acción de Seguridad A la Administración Nacional de Aviación Civil (ANAC) La identificación de los peligros y la evaluación de riesgos en el trabajo aéreo, son un factor clave para la seguridad operacional, más aún, cuando se trata de una actividad referente al combate contra incendios. En concordancia con lo expuesto, se dirige la presente acción: En función de las evidencias y los hallazgos de la presente investigación, dar amplia difusión de estos, a los operadores habilitados para trabajo aéreo en la República Argentina, con el objetivo de que puedan incluir el contenido de la presente investigación, en sus análisis de riesgo.</i>