



## INFORME BÁSICO DE SUCESO AUTOMOTOR

Información básica	
Expediente	EX-2022-69230108- -APN-DNISAU#JST
Tipo de suceso	Accidente

Lugar y fecha			
Fecha	06/07/2022	Hora	07:00
Lugar	Bartolomé Mitre y Uruguay		
Localidad, Partido	San Nicolás		
Provincia	Ciudad Autónoma de Buenos Aires		
Coordenadas	-34.607596, -58.386289		

Notificación			
Fecha	06/07/2022	Hora	08:44
Fuente	Centro de Control y Respuesta JST (CCR)		

Reseña	Tipo de evento: Colisión frontolateral
<p>El suceso ocurrió el miércoles 6 de julio de 2022 a las 07:00 en la intersección de las calles Bartolomé Mitre y Uruguay, en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires. Por motivos que se encuentran bajo investigación, se produjo una colisión frontolateral entre dos ómnibus de transporte urbano de pasajeros. La colisión se produjo cuando el Vehículo 1 (línea 98) circulaba por la calle Uruguay y, al llegar a la intersección con calle Bartolomé Mitre, impactó con su sector frontal en el sector lateral derecho del Vehículo 2 (línea 102). Como resultado del suceso, se registraron daños materiales en los rodados y hasta el momento se reportaron tres personas. Resta determinar la cantidad de personas involucradas en el suceso y sus resultados en esta instancia de la investigación.</p>	

Personas y resultados					
Personas	Fallecidas	Lesionadas	llesas	A determinar	Total
Conductor/a	0	0	2	0	2



Pasajero/a <sup>1</sup>	0	3	0	0	<b>3</b>
Acompañante	0	0	0	0	<b>0</b>
Ocupante	0	0	0	0	<b>0</b>
Otros	0	0	0	0	<b>0</b>
Total	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Vehículos participantes	Tipo de servicio	Jurisdicción	Total
Vehículo 1	Pasajeros	Nacional	1
Vehículo 2	Pasajeros	Nacional	1
Total			<b>2</b>

Organismos intervinientes	
Fiscalía	Unidad de Fragancia- Unidad Fiscal Este- CABA
Policía	Comisaría 1B- CABA
Bomberos	No
Ambulancia	A determinar
Concesión vial	A determinar
Morgue	No
Municipalidad	A determinar
Grúas	No

Vehículo 1 (pasajeros)	Dominio: OJH810	Tipo: Ómnibus urbano
Categoría	M3: vehículos para transporte de pasajeros con más de ocho asientos, excluyendo el asiento del conductor, y que tengan un peso máximo mayor a los cinco mil kilogramos	
Carrocería	Marca	Todo Bus SA
	Modelo	A determinar
Chasis	Marca	Agrale
	Modelo	M17.0 LE
Año	2014	
Revisión Técnica Obligatoria CENT	Resultado	Apto
	Realizada	06/04/2022
	Tipo	Pasajeros interjurisdiccional
	Vencimiento	06/10/2022
	Estado	Vigente

<sup>1</sup> No se obtuvieron datos acerca de la cantidad de pasajeros involucrados en el suceso.



Cantidad de asientos	28	
Empresa	Línea 98 - Expreso Quilmes SA	
Interno	167	
Seguro	Vencimiento	01/10/2022
	Estado	Vigente
Servicio Regular	Ocasión de servicio	Sí
	Clase y modalidad	Servicio público interurbano
	Lista de pasajeros	A determinar
	Origen	Ciudad Autónoma de Buenos Aires
	Destino	Quilmes, Buenos Aires
Sentido de circulación	Vía	Uruguay
	Desde	Paraná, CABA
	Hacia	Uruguay, CABA
Ubicación de daños	Anterior	
Descripción de daños	Rotura y hundimiento sector inferior frontal	

<b>Vehículo 2 (pasajeros)</b>	<b>Dominio:</b> <b>AA489HC</b>	<b>Tipo:</b> Ómnibus urbano
Categoría	M3: vehículos para transporte de pasajeros con más de ocho asientos, excluyendo el asiento del conductor, y que tengan un peso máximo mayor a los cinco mil kilogramos	
Carrocería	Marca	La Favorita S.A
	Modelo	A determinar
Chasis	Marca	Mercedes Benz
	Modelo	OH 1719 u OH 1721
Año	2016	
Revisión Técnica Obligatoria CENT	Resultado	Apto
	Realizada	22/01/2022
	Tipo	Pasajeros interjurisdiccional
	Vencimiento	22/07/2022
	Estado	Vigente
Cantidad de asientos	28	
Empresa	Línea 102 - Sargento Cabral SA (Ex- Transportes Sargento Cabral Sociedad colectiva)	
Interno	A determinar	
Seguro	Vencimiento	25/08/2022
	Estado	Vigente
Servicio Regular	Ocasión de servicio	Sí
	Clase y modalidad	Servicio público, diferencial urbano y suburbano



	Lista de pasajeros	A determinar
	Origen	Ciudad Autónoma de Buenos Aires
	Destino	Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Sentido de circulación	Vía	Bartolomé Mitre
	Desde	Teniente Juan Domingo Perón
	Hacia	Bartolomé Mitre
Ubicación de daños	Lateral derecho	
Descripción de daños	Daños en lateral derecho de la carrocería y ventanas	

**Empresa operadora del servicio del Vehículo 1 (Pasajeros)**

Número de empresa	98
Fecha de inscripción	19/07/1999
Clase y modalidad	Servicio público
Jurisdicción	Nacional

**Empresa operadora del servicio del Vehículo 2 (Pasajeros)**

Número de empresa	102
Fecha de inscripción	18/12/1996
Clase y modalidad	Servicio público
Jurisdicción	Nacional

**Datos básicos del personal de conducción que participó del suceso**

Identificación	Ubicación	Rol	Género	Edad	Estado
Conductor 1	Vehículo 1	Conducción efectiva	Varón	27	Ileso
Conductor 2	Vehículo 2	Conducción efectiva	Varón	38	Ileso



<b>Habilitaciones del personal de conducción<sup>2</sup></b>			
<b>Tipo de Licencia</b>		<b>Conductor 1</b>	<b>Conductor 2</b>
Porte	Centro emisor	A determinar	A determinar
	Sistema	A determinar	A determinar
	Clase	A determinar	A determinar
	Vencimiento	A determinar	A determinar
LiNTI	Categoría	<b>Pasajeros:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Urbano suburbano-oferta libre</li><li>• Urbano suburbano-transporte público</li><li>• Urbano suburbano-turismo</li><li>• Interurbano internacional de larga distancia</li><li>• Interurbano internacional de oferta libre</li><li>• Interurbano internacional de turismo</li></ul>	<b>Pasajeros:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Urbano suburbano-oferta libre</li><li>• Urbano suburbano-transporte público</li><li>• Urbano suburbano-turismo</li><li>• Interurbano internacional de larga distancia</li><li>• Interurbano internacional de oferta libre</li><li>• Interurbano internacional de turismo</li></ul>
	Vencimiento	31/12/2022	05/03/2023

<b>Otras personas involucradas</b>			
<b>Cantidad</b>	<b>Ubicación</b>	<b>Ocupación dentro del habitáculo</b>	<b>Estado</b>
3	Vehículo 1	Pasajero	Con lesiones

<b>Medio</b>	
Tipo	Calle
Configuración	Intersección tipo +
Material superficie	Asfalto
División física	No
Material división física	No
Condiciones de la calzada	Seca y limpia

<sup>2</sup> Pueden consultarse las categorías de licencias señaladas en los sitios web correspondientes: [Licencia de conducir](#) y [Licencia Nacional de Transporte Interjurisdiccional](#).

Luminosidad	Diurna
Iluminación artificial	A determinar
Visibilidad reducida	No
Obstáculos	A determinar
Estado meteorológico	Nublado
Restricción de tránsito	No
Señalización	Horizontal y vertical
Semáforo	Sí
Observaciones	No

### Fotografías del suceso



Figura 1. Posición final de los vehículos involucrados. Fotografía capturada desde calle Uruguay hacia intersección con calle Bartolomé Mitre. Fuente: JST, 2022

### Observaciones y datos complementarios

#### Fuentes de información consultadas

- Comisión Nacional de Regulación del Transporte (CNRT)
- Consultora Ejecutiva Nacional de Transporte (CENT)
- Agencia Nacional de Seguridad Vial



<b>Observaciones y datos complementarios</b>
--

Solicitud de información
--------------------------

- |  |
|--|
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Agencia Nacional de Seguridad Vial</li></ul> |
|--|