



INFORME BÁSICO DE SUCESO AUTOMOTOR

| Información básica | |
|--------------------|-----------------------------------|
| Expediente | EX-2022-69250002- -APN-DNISAU#JST |
| Tipo de suceso | Accidente |

| Lugar y fecha | | | |
|---------------|-----------------------------------|------|-------|
| Fecha | 6/7/2022 | Hora | 11:00 |
| Lugar | Ruta Nacional 34, kilómetro 103,5 | | |
| Localidad | Centeno | | |
| Provincia | Santa Fe | | |
| Coordenadas | -32.2433887, -61.4561956 | | |

| Notificación | | | |
|--------------|---|------|-------|
| Fecha | 6/7/2022 | Hora | 13:27 |
| Fuente | Centro de Control y Respuesta JST (CCR) | | |

| Reseña | Tipo de evento: Colisión múltiple |
|--|-----------------------------------|
| <p>El suceso tuvo lugar en la Ruta Nacional 34, kilómetro 103,5, localidad de Centeno, provincia de Santa Fe. Por motivos que continúan bajo investigación, se produjo una colisión múltiple entre dos camiones con acoplado, (vehículos 1 y 3) y un camión con cisterna (vehículo 2). Producto del accidente, el conductor del Vehículo 1 sufrió lesiones, mientras que los conductores de los Vehículos 2 y 3 resultaron ilesos.</p> | |

| Personas y resultados | | | | | |
|-----------------------|------------|------------|--------|--------------|-------|
| Personas | Fallecidas | Lesionadas | Ilesas | A determinar | Total |
| Conductor/a | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 |
| Pasajero/a | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Acompañante | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ocupante | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Otros | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 |



| Vehículos participantes | Tipo de servicio | Jurisdicción | Total |
|-------------------------|------------------|--------------|----------|
| Vehículo 1 | Cargas | A determinar | 1 |
| Vehículo 2 | Cargas | A determinar | 1 |
| Vehículo 3 | Cargas | A determinar | 1 |
| Total | | | 3 |

| Organismos intervinientes | |
|---------------------------|---|
| Fiscalía | Fiscalía Regional 1 |
| Policía | Comisaría 8, Centeno, Unidad Regional XV |
| | Agencia de Investigación Criminal, Unidad Regional XV |
| Bomberos | Asociación Bomberos Voluntarios de Centeno |
| Ambulancia | Asociación Bomberos Voluntarios de Centeno |
| Concesión vial | Corredores Viales |
| Morgue | No |
| Municipalidad | No |
| Grúas | Particulares y CCA |

| Vehículo 1 (cargas) | Dominio: TRA978 | Tipo: Camión tractor |
|-----------------------------------|---|----------------------------|
| Categoría | N2: vehículos utilizados para transporte de carga con un peso máximo superior a los tres mil quinientos kilogramos, pero inferior o igual a los doce mil kilogramos | |
| Marca | MERCEDES BENZ | |
| Modelo | L 1114/42 | |
| Año | 1972 | |
| Tipo de caja | TCA (caja abierta) | |
| Configuración de ejes | S1 - D1 | |
| Revisión Técnica Obligatoria CENT | Resultado | Apto |
| | Realizada | 27/6/2022 |
| | Vencimiento | 27/12/2022 |
| | Tipo | Cargas interjurisdiccional |
| | Estado | Vigente |
| RUTA | Validación | 18/7/2018 |
| | Clase de carga habilitada | Carga General |
| Ubicación de daños | Toda la unidad | |
| Descripción de daños | Cabina completamente destruida, daños en el resto del vehículo | |



| Dominio: TZU076 | | Tipo: Acoplado |
|-----------------------------------|---|----------------------------|
| Categoría | O4: remolques cuyo peso máximo es mayor a diez mil kilogramos | |
| Marca | AST-PRA | |
| Modelo | RBB-F1F2 | |
| Año | 1984 | |
| Tipo de caja | TCCG (caja carga general) | |
| Configuración de ejes | D1-D2 | |
| Revisión Técnica Obligatoria CENT | Resultado | Apto |
| | Tipo | Cargas interjurisdiccional |
| | Realizada | 27/6/2022 |
| | Vencimiento | 27/12/2022 |
| | Estado | Vigente |
| RUTA | Validación | 26/5/2020 |
| | Clase de carga habilitada | Carga General |
| Ubicación de daños | A determinar | |
| Descripción de daños | A determinar | |
| Servicio | Ocasión de servicio | Sí |
| | Carga transportada | Maíz |
| | Origen | A determinar |
| | Destino | A determinar |
| Sentido de circulación | Vía | Ruta Nacional 34 |
| | Desde | A determinar |
| | Hacia | A determinar |

| Vehículo 2 (cargas) | Dominio: MZE123 | Tipo: Camión tractor |
|-----------------------------------|---|-----------------------------|
| Categoría | N3: vehículo para transporte de carga con un peso máximo superior a los doce mil kilogramos | |
| Marca | IVECO | |
| Modelo | 450E33TY | |
| Año | 2013 | |
| Tipo de caja | TPE (plato de enganche) | |
| Configuración de ejes | S1 - D2 | |
| Revisión Técnica Obligatoria CENT | Tipo | Cargas interjurisdiccional |
| | Resultado | Apto |
| | Realizada | 3/11/2021 |
| | Vencimiento | 3/11/2022 |
| | Estado | Vigente |
| RUTA | Validación | 10/11/2021 |
| | Clase de carga habilitada | Carga General |
| Ubicación de daños | A determinar | |



| | | |
|-----------------------------------|---|----------------------------|
| Descripción de daños | A determinar | |
| Dominio: FMR856 | | Tipo: Cisterna |
| Categoría | O4: remolques cuyo peso máximo es mayor a diez mil kilogramos | |
| Marca | RANDON | |
| Modelo | SR TL 01+01 | |
| Año | 2006 | |
| Tipo de caja | TTC (tanque cisterna) | |
| Configuración de ejes | 1D-1D | |
| Revisión Técnica Obligatoria CENT | Tipo | Cargas interjurisdiccional |
| | Resultado | Apto |
| | Realizada | 15/12/2021 |
| | Vencimiento | 15/12/2022 |
| | Estado | Vigente |
| RUTA | Validación | 27/7/2021 |
| | Clase de carga habilitada | A determinar |
| Ubicación de daños | A determinar | |
| Descripción de daños | A determinar | |
| Servicio | Ocasión de servicio | A determinar |
| | Carga transportada | Vacío |
| | Origen | A determinar |
| | Destino | A determinar |
| Sentido de circulación | Vía | Ruta Nacional 34 |
| | Desde | A determinar |
| | Hacia | A determinar |

| | | |
|-----------------------------------|---|-----------------------------|
| Vehículo 3 (cargas) | Dominio: JSG026 | Tipo: Camión tractor |
| Categoría | N3: vehículo para transporte de carga con un peso máximo superior a los doce mil kilogramos | |
| Marca | IVECO | |
| Modelo | 170E22T | |
| Año | 2011 | |
| Tipo de caja | TCA (caja abierta) | |
| Configuración de ejes | S1 - D1 | |
| Revisión Técnica Obligatoria CENT | Tipo | Cargas interjurisdiccional |
| | Resultado | Apto |
| | Realizada | 21/5/2022 |
| | Vencimiento | 21/5/2023 |
| | Estado | Vigente |
| RUTA | Validación | 1/11/2021 |
| | Clase de carga habilitada | Carga General |



| | | |
|-----------------------------------|---|----------------------------|
| Ubicación de daños | A determinar | |
| Descripción de daños | A determinar | |
| Dominio: PCR342 | | Tipo: Acoplado |
| Categoría | O4: remolques cuyo peso máximo es mayor a diez mil kilogramos | |
| Marca | SOLA Y BRUSA | |
| Modelo | BARANDAS VOLCABLES 3 | |
| Año | 2015 | |
| Tipo de caja | TCA (caja abierta) | |
| Configuración de ejes | 1D-2D | |
| Revisión Técnica Obligatoria CENT | Tipo | Cargas interjurisdiccional |
| | Resultado | Apto |
| | Realizada | 09/10/2021 |
| | Vencimiento | 09/10/2022 |
| | Estado | Vigente |
| RUTA | Validación | 9/10/2021 |
| | Clase de carga habilitada | Carga General |
| Ubicación de daños | A determinar | |
| Descripción de daños | A determinar | |
| Servicio | Ocasión de servicio | A determinar |
| | Carga transportada | A determinar |
| | Origen | A determinar |
| | Destino | A determinar |
| Sentido de circulación | Vía | Ruta Nacional 34 |
| | Desde | A determinar |
| | Hacia | A determinar |

Empresa operadora del servicio del Vehículo 1 (Cargas)

| | |
|-----------------------------|---|
| Certificado RUTA | B169339 |
| Fecha de inscripción | 22/9/2016 |
| Tipo de transportista | Fletero |
| Categoría del transportista | Transportista de Carga Masiva o a Granel (T.C.M.G.) |

Empresa operadora del servicio del Vehículo 2 (Cargas)

| | |
|-----------------------|-------------------------------|
| Certificado RUTA | A148932 |
| Fecha de inscripción | 3/1/2014 |
| Tipo de transportista | Transportista de carga propio |



| | |
|-----------------------------|---|
| Categoría del transportista | Transportista de Carga Masiva o a Granel (T.C.M.G.) |
|-----------------------------|---|

| Empresa operadora del servicio del Vehículo 3 (Cargas) | |
|--|---|
| Certificado RUTA | A765391 |
| Fecha de inscripción | 31/3/2020 |
| Tipo de transportista | Transportista individual |
| Categoría del transportista | Transportista de Carga Masiva o a Granel (T.C.M.G.) |

| Datos básicos del personal de conducción que participó del suceso | | | | | |
|---|------------|---------------------|--------|------|-----------|
| Identificación | Ubicación | Rol | Género | Edad | Estado |
| Conductor 1 | Vehículo 1 | Conducción efectiva | Varón | 22 | Lesionado |
| Conductor 2 | Vehículo 2 | Conducción efectiva | Varón | 51 | lleso |
| Conductor 3 | Vehículo 3 | Conducción efectiva | Varón | 23 | lleso |

| Habilitaciones del personal de conducción ¹ | | | | |
|--|---------------|------------------|---------------------|-------------------|
| Tipo de Licencia | | Conductor 1 | Conductor 2 | Conductor 3 |
| Porte | Centro emisor | A determinar | La Cesira (Córdoba) | Totoras, Santa Fe |
| | Sistema | A determinar | Municipal | Nacional |
| | Clase | A determinar | E1, C, B2 y B1 | A, D, E y G |
| | Vencimiento | A determinar | 18/3/2026 | 18/11/2023 |
| LINTI | Categoría | Cargas Generales | Cargas Generales | Cargas Generales |
| | Vencimiento | 16/10/2022 | 25/3/2023 | 5/3/2023 |

| Medio | |
|---------------------|---------|
| Tipo | Ruta |
| Configuración | Recta |
| Material superficie | Asfalto |

¹ Pueden consultarse las categorías de licencias señaladas en los sitios web correspondientes: [Licencia de conducir](#) y [Licencia Nacional de Transporte Interjurisdiccional](#).



| | |
|---------------------------|---|
| División física | No |
| Material división física | No aplica |
| Condiciones de la calzada | Húmeda |
| Luminosidad | Diurna |
| Iluminación artificial | No |
| Visibilidad reducida | Por niebla o neblina |
| Obstáculos | No |
| Estado meteorológico | Nublado |
| Restricción de tránsito | No |
| Señalización | Horizontal y vertical |
| Semáforo | No |
| Observaciones | La señalización horizontal se encuentra despintada. La superficie de la calzada presenta irregularidades. Banquinas de pasto. |

Fotografías del suceso



Figura 1. Vehículo 1 en su posición final. Fuente: *Bomberos Voluntarios Centeno*, 2022.

Observaciones y datos complementarios

Fuentes de información consultadas



| Observaciones y datos complementarios |
|---|
| <ul style="list-style-type: none">• Comisaría 8, Centeno, Unidad Regional XV• Comisión Nacional de Regulación de Transporte (CNRT)• Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV)• Consultora Ejecutiva Nacional de Transporte (CENT)• Asociación Bomberos Voluntarios de Centeno |
| Solicitud de información |
| <ul style="list-style-type: none">• Comisaría 8, Centeno, Unidad Regional XV• Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV)• Comisión Nacional de Regulación de Transporte (CNRT)• Unidad Fiscal Coronda |