



INFORME BÁSICO (P)

DNISF

FORMULARIO Nº 2

V4 – Marzo 2021

| ID | TIPO | FECHA | HORA | HORA UTC |
|--------------------------------|-----------|------------|-------|----------|
| EX-2021-53221660- -APN-JST#MTR | ACCIDENTE | 13/06/2021 | 08:00 | 11:00 |

LUGAR Y FECHA

| | | | |
|-------------------------|-------------------------------------|-----------------|--|
| Lugar | Cercanías de estación Martín Colman | | |
| Localidad | Rauch | | |
| Provincia | BUENOS AIRES | | |
| Operadora / Línea | FERROSUR ROCA | Div. Rauch | |
| Ubicación en el ramal | Km | Palo | |
| | 218,7 | - | |
| Coordenadas geográficas | S [GMS] | W [GMS] | |
| | -36° 22' 0,613" | -59° 8' 50,775" | |

TIPO DE LUGAR

| | | | |
|--|---|--|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> En Sección | <input type="checkbox"/> En Cabecera | <input type="checkbox"/> Paso a Nivel / Peatonal | <input type="checkbox"/> En Curva |
| <input type="checkbox"/> En Estación | <input type="checkbox"/> Cruce a distinto Nivel | <input type="checkbox"/> Zona de Renovación | <input type="checkbox"/> En Obra de Arte |

OBSERVACIONES

El arribo al lugar del accidente, por parte de personal de la JST, fue realizado a las 12:20 hs. del día 14/06/2021. El personal de la empresa se encontraba realizando las tareas de encarrilamiento de algunos vagones.

DATOS DEL TREN (1)

| | | | |
|--|--------------------------|------------|--|
| Tipo de Tracción | CONCENTRADA | | |
| Tipo de Material Rodante | LOCOMOTORA | | |
| Tipo de Servicio / Nº de Servicio - Tren | CARGAS | 322/164 | |
| Marca Locomotora | GENERAL MOTORS | | |
| Modelo y Nº de Serie | GT-22 CW (TROCHA 1676mm) | 9016 | |
| Coches - Vagones / Cantidad | Vagones | 47 | |
| Origen - Destino | Barker - Vicente Casares | | |
| RESEÑA | CATEGORÍA DE SINIESTRO | Descarrilo | |

El descarrilo ocurrió a una distancia aproximada de 5 km. de la estación Martín Colman, circulando en sentido a Las Flores. Descarrilaron 11 vagones, de los cuales 5 estaban volcados.



LESIONES A PERSONAS (1)

| | Mortales | Graves | Leves | Ninguna | TOTAL |
|--------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Dotación | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Pasajeros | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Otros | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

DAÑOS A LA FORMACIÓN (1)

Destruida
 De Importancia
 Leves
 Sin Información
 No Registra

DAÑOS A TERCEROS (1)

Incendio
 Notificación en tiempo y forma
 Preservación correcta de los restos

COMENTARIOS ADICIONALES

Las tareas para dejar la vía expedita se encuentran en proceso de ejecución por parte de la empresa.

Tiempo de vía Cerrada

Hora de vía Expedita

DATOS DEL TREN (2)

| | |
|-----------------------------|-------------------------------|
| Tipo de Tracción | . |
| Tipo de Material Rodante | . |
| Tipo de Servicio | . |
| Marca Locomotora | . |
| Modelo y Nº de Serie | . |
| Coches / Vagones (Cantidad) | . |
| Origen - Destino | . |
| RESEÑA | CATEGORÍA DE SINIESTRO |

LESIONES A PERSONAS (2)

| | Mortales | Graves | Leves | Ninguna | TOTAL |
|--------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Dotación | . | . | . | . | 0 |
| Pasajeros | . | . | . | . | 0 |
| Otros | . | . | . | . | 0 |
| Total | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |



DAÑOS A LA FORMACIÓN (2)

Destruida
 De Importancia
 Leves
 Sin Información
 No Registra

DAÑOS A TERCEROS (2)

NOTIFICACIÓN

| | | | | | |
|--------|--------------------|-----------|--------------------------|----------|-------|
| Fecha | 13-Jun-2021 | Hora | 8:00 am | Hora UTC | 11:00 |
| Fuente | Personal sindicato | Organismo | Sindicato La Fraternidad | | |

REQUERIMIENTOS DE INFORMACIÓN

| | | |
|-------|-------------------------------------|--|
| CNRT | <input checked="" type="checkbox"/> | Revisiones, reparaciones, certificaciones del personal, habilitaciones al material rodante |
| ONBA | <input type="checkbox"/> | Posición del sol, hora de salida y puesta |
| SMN | <input checked="" type="checkbox"/> | Estado climático en lapso de 5 hs. hasta el suceso |
| OTROS | <input checked="" type="checkbox"/> | Resguardo del registrador de eventos, cámaras |

OBSERVACIONES Y DATOS COMPLEMENTARIOS

El balasto del lugar es de tierra, se encontraba húmedo, con presencia de asentamientos, pozos en algunos sitios y con acumulaciones de agua a ambos lados del terraplén. Había durmientes de quebracho y metálicos dañados (principalmente en la zona de fijación). Se encontraron, además, varios metros de rieles doblados, cortados en soldadura y desplazados.

FOTOGRAFIA DEL SUCESO

