

INFORME BÁSICO DE SUCESO AUTOMOTOR

Información básica	
Título	148. IB. Pasajeros. Colisión. Mercedes. Corrientes
Expediente	EX-2023-11739276- -APN-DNISAU#JST
Tipo de suceso	Accidente

Lugar y fecha			
Fecha	30/1/2023	Hora	5:00
Lugar	Ruta Nacional 123, kilómetro 95		
Localidad, Partido	Mercedes		
Provincia	Corrientes		
Coordenadas	-29.120848 -58.204191		

Notificación			
Fecha	30/1/2023	Hora	9:58
Fuente	Centro de Control y Respuesta JST (CCR)		

Reseña	Tipo de evento: Colisión
<p>Un ómnibus doble piso de la empresa Crucero del Sur (Vehículo 1) partió de la ciudad de La Plata en la provincia de Buenos Aires, con destino final hacia la ciudad de Formosa, en la provincia homónima. A las 5:00 transitaba por la Ruta Nacional 123 en una zona rural cercana a la ciudad correntina de Mercedes, transportando 13 pasajeros. A la altura del kilómetro 95, colisionó frontalmente contra una camioneta Nissan Frontier (Vehículo 2). Como resultado del suceso, falleció el conductor del Vehículo 2, mientras que su acompañante resultó con lesiones, al igual que el conductor del Vehículo 1. Los 13 pasajeros del ómnibus resultaron ilesos.</p>	

Personas y resultados					
Personas	Fallecidas	Lesionadas	Ilesas	A determinar	Total
Conductor/a	1	1	0	0	2
Pasajero/a	0	0	13	0	13
Acompañante	0	1	0	0	1
Ocupante	0	0	0	0	0
Otros	0	0	0	0	0
Total	1	2	13	0	16



Vehículos participantes	Tipo de servicio	Jurisdicción	Total
Vehículo 1	Pasajeros	Nacional	1
Vehículo 2	Particular	No aplica	1
Total			2

Organismos intervinientes	
Fiscalía	Fiscalía de Investigación Rural y Ambiental de Mercedes
Policía	Comisaría Seccional Segunda de Mercedes
Gendarmería	Escuadrón de Seguridad Vial de Gendarmería Nacional
Bomberos	Asociación de Bomberos Voluntarios de Mercedes
Asistencia de salud	Servicio de Emergencias 107 del Hospital Las Mercedes
Concesión vial	A determinar
Morgue	A determinar
Municipalidad	Municipalidad de Mercedes
Grúas	Municipalidad de Yofre

Vehículo 1 (pasajeros)	Dominio: AC172JD	Tipo: Ómnibus interurbano doble piso
Categoría	M3: vehículos para transporte de pasajeros con más de ocho asientos, excluyendo el asiento del conductor, y que tengan un peso máximo mayor a los cinco mil kilogramos	
Carrocería	Marca	Marcopolo
	Modelo	G7 1600
Chasis	Marca	Scania
	Modelo	K400B
Año	2017	
Revisión Técnica Obligatoria (CENT)	Tipo	Pasajeros interjurisdiccional
	Emisor	070-112 Timec SRL
	Resultado	Apto
	Realizada	11/11/2022
	Vencimiento	11/5/2023
	Estado	Vigente
Cantidad de asientos	36	
Empresa	Turismo Parque SRL	
Interno	2400	
Seguro	Vencimiento	3/4/2023
	Estado	Vigente
Servicio Regular	Ocasión de servicio	Sí



	Clase y modalidad	Servicio ejecutivo
	Lista de pasajeros	Sí
	Origen	La Plata
	Destino	Formosa
Sentido de circulación	Vía	Ruta Nacional 123
	Desde	Cruce con Ruta Nacional 119
	Hacia	Yofre
Ubicación de daños	Anterior	
Descripción de daños	Por impacto contra el Vehículo 2: Rotura de paragolpes delantero, destrucción del cristal del parabrisas, deformación del parante izquierdo del parabrisas, desprendimiento del panel anterior e inferior izquierdo, estallido de cristales anteriores izquierdos, plegamiento de panel de guardabarros y panel lateral y anterior izquierdo, cortes en flanco de neumático delantero izquierdo, marcas de fricción en panel lateral izquierdo. Por impacto contra elementos del lugar: Torsión de parante derecho del parabrisas, deformación de la escalera de acceso de conductores, afectación de compuerta del habitáculo de conductores.	

Vehículo 2 (particular)	Tipo: Camioneta pick up cabina doble	
Categoría	M1: vehículo para transporte de pasajeros que no contengan más de ocho asientos, además del asiento del conductor, y que cargado no exceda de un peso máximo de tres mil quinientos kilogramos	
Marca	Nissan	
Modelo	Frontier	
Uso	Particular	
Sentido de circulación	Vía	Ruta Nacional 123
	Desde	Yofre
	Hacia	Cruce con Ruta Nacional 119
Ubicación de daños	Anterior	
Descripción de daños	Marcada deformación en el extremo frontal izquierdo de la estructura con alcance hasta el habitáculo por el mismo costado. El impacto generó el desprendimiento de la rueda delantera izquierda con el sistema de dirección y amortiguación correspondiente.	

Empresa operadora del servicio del Vehículo 1 (Pasajeros)	
Número de empresa	89
Fecha de inscripción	A determinar



Empresa operadora del servicio del Vehículo 1 (Pasajeros)	
Clase y modalidad	Turismo nacional
Jurisdicción	Nacional

Datos básicos del personal de conducción que participó del suceso					
Identificación	Ubicación	Rol	Sexo	Edad	Estado
Conductor 1	Vehículo 1	Conducción efectiva	Varón	46	Lesionado
Conductor 2	Vehículo 1	Pausa operativa	Varón	24	lleso

Habilitaciones del personal de conducción¹			
Tipo de Licencia		Conductor 1	Conductor 2
Porte	Centro emisor	A determinar	A determinar
	Sistema	A determinar	A determinar
	Clase	A determinar	A determinar
	Vencimiento	A determinar	A determinar
LiNTI	Categoría	Pasajeros A2LD A2OL A2TR	Pasajeros A2LD A2OL A2TR
	Vencimiento	13/9/2023	31/12/2023

Otras personas involucradas			
Cantidad	Ubicación	Ocupación dentro del habitáculo	Estado
13	Vehículo 1	Pasajeras y pasajeros	Sin lesiones
1	Vehículo 2	Acompañante	Con lesiones
1	Vehículo 2	Conducción	Fallecido

Medio	
Tipo	Ruta
Configuración	Un carril por mano
Geometría del tramo	Recta
Material superficie	Asfalto
División física	No
Material división física	No aplica

¹ Pueden consultarse las categorías de licencias señaladas en los sitios web correspondientes: [Licencia de conducir](#) y [Licencia Nacional de Transporte Interjurisdiccional](#).



Medio	
Condiciones de la calzada	Seca y limpia
Luminosidad	Nocturna
Iluminación artificial	No
Visibilidad reducida	No
Obstáculos	No
Estado meteorológico	Despejado
Restricción de tránsito	No
Señalización	Horizontal y vertical
Semáforo	No
Observaciones	No

Fotografías del suceso



Figura 1. Vista del tramo de la ruta donde se produjo la colisión. La fotografía fue tomada de acuerdo al sentido de avance que previamente tenía el Vehículo 1. Fuente: JST, 2023.

Fotografías del suceso



Figura 2. Posición final del Vehículo 2. Fuente: Asociación de Bomberos Voluntarios de Mercedes, 2023



Figura 3. Vista de la trayectoria de despiste posimpacto del Vehículo 1 hasta el lugar detención final. Fuente: Asociación de Bomberos Voluntarios de Mercedes, 2023



Observaciones y datos complementarios
Fuentes de información consultadas
<ul style="list-style-type: none">• Comisaría Seccional Segunda de Mercedes• Asociación de Bomberos Voluntarios de Mercedes• Diario El Litoral• Norte Corrientes• LT7 Corrientes
Solicitud de información
<ul style="list-style-type: none">• Agencia Nacional de Seguridad Vial
Información adicional
Durante las tareas de relevamiento del suceso se tomó contacto con el conductor en pausa operativa del Vehículo 1, a quien se entrevistó para la recolección de información.