



INFORME BÁSICO (U)	DNISF
	FORMULARIO OPERATIVO Nº 5 V10 – Septiembre 2022

ID	TIPO	FECHA	HORA	HORA UTC
EX-2023-19279051-APN-JST#MTR	Accidente	19/02/2023	10:15	13:15

RESEÑA	CATEGORÍA DEL SUCESO	Choque de formaciones y descarrilamiento
<p>El 19 de febrero de 2023 se produjo el choque de dos formaciones dentro del patio de la estación Villa Diego, ubicada en Villa Gobernador Gálvez, provincia de Santa Fe. Se trató de un choque en maniobras, en el que impactaron el tándem de locomotoras 6418/6616 con una formación de tolvas graneras vacías que se encontraba depositada sobre una cruzada. Los vagones impactados sufrieron un descarrilamiento. No se registraron daños a personas. La investigación se encuentra a cargo de la sede Central de la JST, en colaboración con la sede Rosario.</p>		

DATOS DEL LUGAR		
Lugar	Vías de playa de la estación Villa Diego	
Localidad	Villa Gobernador Gálvez	
Provincia	Santa Fe	
Operadora / Línea	FEPSA	División EP
Ubicación en el ramal	Km	Palo
	6,1	-
Coordenadas geográficas	S [GMS]	W [GMS]
	33°00'55.7"S	60°37'06.3"W

TIPO DE LUGAR			
<input type="checkbox"/> En sección	<input type="checkbox"/> En cabecera	<input type="checkbox"/> Paso a Nivel / Peatonal	<input type="checkbox"/> En curva
<input checked="" type="checkbox"/> En estación	<input type="checkbox"/> Cruce a distinto nivel	<input type="checkbox"/> Zona de renovación	<input type="checkbox"/> En obra de arte
<input checked="" type="checkbox"/> En playa	<input checked="" type="checkbox"/> En patio	<input type="checkbox"/> En desvío	<input type="checkbox"/>

OBSERVACIONES
El choque se produjo sobre la cruzada de las vías 5 y 6 de la playa de la estación Villa Diego, dentro de los límites del patio de la estación perteneciente a FEPSA.

DATOS DEL TREN (1)	
Tipo de Tracción	Concentrada
Tipo de Material Rodante	Locomotoras en Duplex
Tipo de Servicio / Nº de Servicio - Tren	Otro Maniobra
Marca Material Rodante	ALCo y GM
Modelo y Nº de Serie	ALCo RSD 35/GM GR 12-W 6418/6616
Coches - Vagones / Cantidad	- -
Origen - Destino	Maniobras en playa



LESIONES A PERSONAS (1)

	Dotación	Pasajeros	Otros	TOTAL
Fatales	0	0	0	0
Graves	0	0	0	0
Leves	0	0	0	0
Ninguna	2	0	0	2

DAÑOS A LA FORMACIÓN (1)

No registra
 Leves
 De importancia
 Destruida
 Sin información

DATOS DEL TREN (2)

Tipo de Tracción	Otros
Tipo de Material Rodante	Otros
Tipo de Servicio / N° de Servicio - Tren	Otro -
Marca Material Rodante	.
Modelo y N° de Serie	.
Coches - Vagones / Cantidad	Vagones graneros -
Origen - Destino	Corte depositado en playa

LESIONES A PERSONAS (2)

	Dotación	Pasajeros	Otros	TOTAL
Fatales	0	0	0	0
Graves	0	0	0	0
Leves	0	0	0	0
Ninguna	0	0	0	0

DAÑOS A LA FORMACIÓN (2)

No registra
 Leves
 De importancia
 Destruida
 Sin información

DAÑOS A TERCEROS

NOTIFICACIÓN

Fecha	19/02/2023	Hora	12:10
Fuente / Medio	Mensaje Gcia. Seg. Operacional	Organismo	Ferroexpreso Pampeano S.A.

COMENTARIOS ADICIONALES

Tiempo de vía cerrada 121 horas y 45 minutos Hora de vía expedita 12:00 del 24/02/2023

REQUERIMIENTOS DE INFORMACIÓN

CNRT	<input checked="" type="checkbox"/>	Revisiones, reparaciones, certificaciones del personal, habilitaciones de material rodante.
SMN	<input checked="" type="checkbox"/>	Condiciones climáticas previas al momento del suceso.
OTROS	<input checked="" type="checkbox"/>	Resguardo del registrador de eventos, cámaras, audios.

OBSERVACIONES Y DATOS COMPLEMENTARIOS

Luego del accidente se evaluaron las consecuencias del impacto. Se observaron dos vagones afectados y daños en la locomotoras 6418 que se encontraba a la cabeza del tándem durante la maniobra. También se registraron daños en la infraestructura de vía debido al descarrilamiento de los vagones impactados.

FOTOGRAFÍAS DEL SUCESO



Fig. 1. Vista del impacto en la zona del miriñaque de la locomotora 6418



Fig. 2. Vista de los vagones descarrilados por el choque

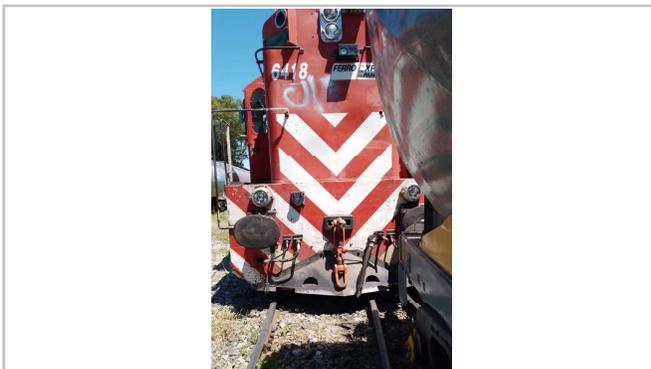


Fig. 3. Vista de la locomotora 6418 y los vagones descarrilados

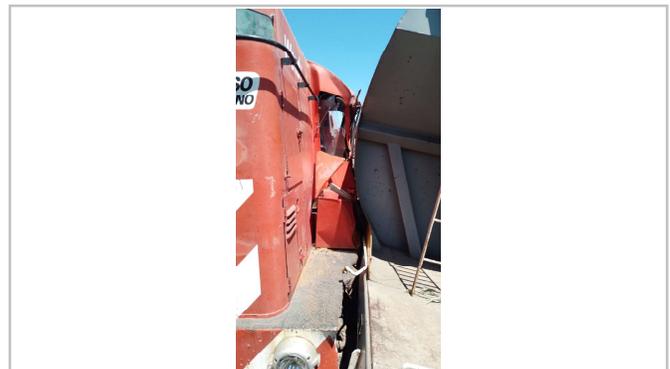


Fig. 4. Vista de los daños de la cabina de conducción de la locomotora 6418