



INFORME BÁSICO (U)	DNISF			
	FORMULARIO OPERATIVO Nº 5 V10 – Septiembre 2022			

ID	TIPO	FECHA	HORA	HORA UTC
EX-2023-32087906-APN-JST#MTR	Accidente	21/03/2023	23:50	02:50

RESEÑA	CATEGORÍA DEL SUCESO	Descarrilamiento
<p>El 21 de marzo de 2023 se produjo el descarrilamiento del tren de pasajeros 333, operado por SOFSE, mientras transitaba por la vía principal de la División DP de la operadora Ferroexpreso Pampeano S.A. (FEPSA), en cercanías de la estación Olavarría, provincia de Buenos Aires. En el accidente descarrilaron la locomotora y 4 coches. No se registraron daños a personas entre la dotación y los pasajeros del tren. La investigación se encuentra a cargo de la sede Central de la JST.</p>		

DATOS DEL LUGAR	
Lugar	Cercanías de Olavarría
Localidad	Olavarría
Provincia	Buenos Aires
Operadora / Línea	SOFSE FEPSA División DP
Ubicación en el ramal	Km Palo
	335,6
Coordenadas geográficas	S [GMS] W [GMS]
	36°55'10.5"S 60°20'26.3"W

TIPO DE LUGAR			
<input checked="" type="checkbox"/> En sección	<input type="checkbox"/> En cabecera	<input checked="" type="checkbox"/> Paso a Nivel / Peatonal	<input type="checkbox"/> En curva
<input type="checkbox"/> En estación	<input type="checkbox"/> Cruce a distinto nivel	<input type="checkbox"/> Zona de renovación	<input type="checkbox"/> En obra de arte
<input type="checkbox"/> En playa	<input type="checkbox"/> En patio	<input type="checkbox"/> En desvío	

OBSERVACIONES
<p>El descarrilamiento se produjo sobre la vía principal de la División DP, perteneciente a FEPSA, en un sector donde la vía es paralela a la División Pringles, perteneciente al operador Ferrosur Roca S.A. En el lugar del suceso se encuentra un paso a nivel que cruza ambas vías (DP y Pringles). La circulación por la División Pringles no se vio afectada por el descarrilamiento del tren 333.</p>

DATOS DEL TREN (1)	
Tipo de Tracción	Concentrada
Tipo de Material Rodante	Locomotora
Tipo de Servicio / Nº de Servicio - Tren	Pasajeros 333
Marca Material Rodante	General Motors
Modelo y Nº de Serie	GT22 CW-2 (Trocha 1676mm) A917
Coches - Vagones / Cantidad	Coches 9
Origen - Destino	Plaza Constitución - Bahía Blanca Sud



LESIONES A PERSONAS (1)

	Dotación	Pasajeros	Otros	TOTAL
Fatales	0	0	0	0
Graves	0	0	0	0
Leves	0	0	0	0
Ninguna	19	247	-	266

DAÑOS A LA FORMACIÓN (1)

No registra
 Leves
 De importancia
 Destruida
 Sin información

DATOS DEL TREN (2)

Tipo de Tracción	.
Tipo de Material Rodante	.
Tipo de Servicio / N° de Servicio - Tren	.
Marca Material Rodante	.
Modelo y N° de Serie	.
Coches - Vagones / Cantidad	.
Origen - Destino	.

LESIONES A PERSONAS (2)

	Dotación	Pasajeros	Otros	TOTAL
Fatales				
Graves				
Leves				
Ninguna				

DAÑOS A LA FORMACIÓN (2)

No registra
 Leves
 De importancia
 Destruida
 Sin información

DAÑOS A TERCEROS

Debido al accidente, la infraestructura correspondiente a la División DP de FEPSA sufrió daños de importancia.

NOTIFICACIÓN

Fecha	22/03/2023	Hora	00:22
Fuente / Medio	Contacto telefónico	Organismo	Sindicato La Fraternidad

COMENTARIOS ADICIONALES

Tiempo de vía cerrada 82 horas y 30 minutos Hora de vía expedita 10:20 del 25/03/2023

REQUERIMIENTOS DE INFORMACIÓN

CNRT	<input checked="" type="checkbox"/>	Revisiones, reparaciones, certificaciones del personal, habilitaciones de material rodante.
SMN	<input checked="" type="checkbox"/>	Condiciones climáticas previas al momento del suceso.
OTROS	<input checked="" type="checkbox"/>	Resguardo del registrador de eventos, cámaras, audios.

OBSERVACIONES Y DATOS COMPLEMENTARIOS

En la vía principal de la División DP se observaron 120 metros de superestructura de vía con daños de importancia. Dentro de los daños provocados, se incluye una alcantarilla de aproximadamente 2 metros de luz, que recibió impactos en sus vigas principales y en sus estribos de mampostería.

FOTOGRAFÍAS DEL SUCESO



Fig. 1. Vista general de la posición final del tren 333 con destino a Bahía Blanca. Fuente: JST



Fig.2. Vista general de los daños generados en la superestructura a causa del descarrilamiento. Fuente: JST



Fig. 3. Punto de inicio del descarrilamiento, en dirección contraria a la marcha del tren. Fuente: JST



Fig. 4. Marcas generadas por las fijaciones sobre el patín del riel. Fuente: JST